

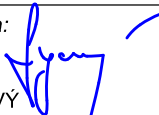





PO PŘIPOMÍNKÁCH

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
--	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR Garant profese: -
---	---	--

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:  ING. JIŘÍ SYROVÝ	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. TOMÁŠ KAFKA	Vypracoval:  ING. TOMÁŠ KAFKA	Kontroloval:  BC. MARTIN JARATH

Název akce: ETCS KRALUPY N. VLT. - PRAHA - KOLÍN	Číslo smlouvy: 14 371 208 Projektový stupeň: PD				
Část: SOUHRNNÁ ČÁST	Datum: 02/2015 Číslo části: B				
Název přílohy: PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	<table> <tr> <td>Měřítko: -</td> <td>Počet formátů: A4</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Číslo přílohy: 2</td> </tr> </table>	Měřítko: -	Počet formátů: A4	Číslo přílohy: 2	
Měřítko: -	Počet formátů: A4				
Číslo přílohy: 2					

ETCS Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Kolín (mimo)

SUDOP Praha a.s.

201 Středisko železničních tratí a uzlů

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

ETCS Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Kolín (mimo)

Dopravní a provozní technologie

Praha, únor 2015

Vypracoval: Ing. Tomáš Kafka

Obsah

Úvod.....	7
1. Provozně technologický popis současného stavu.....	8
1.1. Traťové úseky.....	8
1.1.1. Úsek Kolín – Praha-Libeň.....	8
1.1.2. Úsek Praha-Libeň – Praha-Bubeneč	9
1.1.3. Úsek Praha-Bubeneč – Kralupy n. V.	11
1.1.4. Úsek Praha-Libeň – Praha hl.n.....	12
1.1.5. Úsek Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice Stromovka ...	13
1.1.6. Úsek Říčany – Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař – Praha-Vršovice	14
1.1.7. Úsek Praha-Vršovice os.n. – Praha hl.n.	15
1.1.8. Úsek Praha-Hostivař – Praha-Malešice – Praha-Libeň.....	16
1.1.9. Úsek Praha-Běchovice – Praha-Malešice – Praha-Vršovice os.n.	17
1.2. Železniční stanice.....	18
1.2.1. ŽST Velim.....	18
1.2.2. ŽST Pečky	19
1.2.3. ŽST Poříčany.....	19
1.2.4. ŽST Český Brod.....	20
1.2.5. ŽST Úvaly	21
1.2.6. ŽST Praha-Běchovice	21
1.2.7. ŽST Praha-Libeň	22
1.2.8. Praha-Malešice	23
1.2.9. Praha-Hostivař.....	24
1.2.10. Praha-Uhřetěves	25
1.2.11. Praha-Vršovice seř.n.	25
1.2.12. Praha-Vršovice os.n.	26
1.2.13. Praha hl.n.....	27
1.2.14. Praha-Masarykovo nádraží.....	29
1.2.15. ŽST Praha-Holešovice	29
1.2.16. ŽST Praha-Bubeneč	30
1.2.17. Roztoky u Prahy.....	31
1.2.18. Libčice nad Vltavou	32
2. Současný rozsah dopravy	33
2.1. Trať Kolín – Praha-Libeň – Kralupy nad Vltavou	33

ETCS Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Kolín (mimo)

2.1.1.	Kolín – Poříčany.....	33
2.1.2.	Poříčany – Český Brod.....	33
2.1.3.	Český Brod - Úvaly.....	34
2.1.4.	Úvaly – Praha-Běchovice.....	34
2.1.5.	Praha-Běchovice – Praha-Libeň.....	35
2.1.6.	Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Rokytka.....	35
2.1.7.	Praha-Holešovice-Rokytka – Praha-Holešovice-Stromovka	36
2.1.8.	Praha-Holešovice-Stromovka – Roztoky u Prahy.....	36
2.1.9.	Roztoky u Prahy – Kralupy nad Vltavou	37
2.2.	Další tratě uzlu Praha zahrnuté do systému ETCS.....	37
2.2.1.	Praha-Běchovice – Praha-Malešice.....	37
2.2.2.	Praha-Malešice – Praha-Libeň	38
2.2.3.	Praha-Malešice – Praha-Vršovice os.n.....	38
2.2.4.	Praha-Malešice – Praha-Hostivař.....	39
2.2.5.	Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař.....	39
2.2.6.	Praha-Hostivař – Praha-Vršovice.....	40
2.2.7.	Praha-Vršovice – Praha hl.n. (II. tunel), koleje č. 103 a 105	40
2.2.8.	Praha-Vršovice – Praha hl.n. (III. tunel), koleje č. 101 a 102.....	41
2.2.9.	Praha-Libeň – Praha hl.n.	41
2.2.10.	Praha-Libeň – Praha-Masarykovo nádraží.....	42
2.2.11.	Praha hlavní nádraží – Praha-Holešovice-Rokytka.....	42
2.2.12.	Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice-Stromovka	43
3.	Výhledový rozsah dopravy.....	44
3.1.	Trat' Kolín – Praha-Libeň – Kralupy nad Vltavou	44
3.1.1.	Kolín – Poříčany.....	44
3.1.2.	Poříčany – Český Brod.....	44
3.1.3.	Český Brod - Úvaly.....	45
3.1.4.	Úvaly – Praha-Běchovice.....	45
3.1.5.	Praha-Běchovice – Praha-Libeň.....	46
3.1.6.	Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Rokytka.....	46
3.1.7.	Praha-Holešovice-Rokytka – Praha-Holešovice-Stromovka	47
3.1.8.	Praha-Holešovice-Stromovka – Roztoky u Prahy.....	47
3.1.9.	Roztoky u Prahy – Kralupy nad Vltavou	48
3.2.	Další tratě uzlu Praha zahrnuté do systému ETCS.....	48
3.2.1.	Praha-Běchovice – Praha-Malešice.....	48

ETCS Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Kolín (mimo)

3.2.2.	Praha-Malešice – Praha-Libeň	49
3.2.3.	Praha-Malešice – Praha-Vršovice os.n.....	49
3.2.4.	Praha-Malešice – Praha-Hostivař	50
3.2.5.	Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař	50
3.2.6.	Praha-Hostivař – Praha-Vršovice	51
3.2.7.	Praha-Vršovice – Praha hl.n. (II. tunel), koleje č. 103 a 105	51
3.2.8.	Praha-Vršovice – Praha hl.n. (III. tunel), koleje č. 101 a 102.....	52
3.2.9.	Praha-Libeň – Praha hl.n.	52
3.2.10.	Praha-Libeň – Praha-Masarykovo nádraží	53
3.2.11.	Praha hlavní nádraží – Praha-Holešovice-Rokyta.....	53
3.2.12.	Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice-Stromovka	54
4.	Počty přihlášených vlaků do systému ETCS.....	55
4.1.	Úsek Praha-Běchovice – Kolín	55
4.1.	Úsek Praha-Malešice – Praha-Uhřetěves	55
4.1.	Úsek Praha-Libeň – Praha-Holešovice / Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny – Libčice nad Vltavou	55
5.	Závěr.....	56

Úvod

Část B.2 není v případě této stavby ve standardním rozsahu, jako u ostatních staveb. Dopravní technologie zde sleduje především popis infrastruktury, stávající a výhledovou dopravu v řešeném úseku a další podklady mající vliv pro zavedení systému ETCS.

1. Provozně technologický popis současného stavu

1.1. Traťové úseky

1.1.1. Úsek Kolín – Praha-Libeň

Traťový úsek Kolín osobní nádraží – Praha-Libeň osobní nádraží má délku 57 km, zahrnuje 8 stanic. Je součástí dvoukolejné dráhy celostátní Č. Třebová – Praha-Libeň.

Začátek trati je v ŽST Česká Třebová, konec trati v ŽST Praha-Libeň.

Traťový úsek Kolín - Poříčany je dvoukolejný, s oboustranným pravostranným provozem v elektrické trakci, který probíhá dle předpisu D1. Traťový úsek Poříčany – Praha-Libeň je trojkolejný, s oboustranným pravostranným provozem v elektrické trakci, který probíhá dle předpisu D1. V úseku Kolín – Praha-Libeň je stejnosměrná trakční soustava 3 kV ss.

Na trati je využíván traťový rádiový systém GSM-R.

Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy	222 m.
--	--------

Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy	666 m.
--	--------

Nejvyšší dovolená rychlost

Kolín – Poříčany	160 km/h,
------------------	-----------

Poříčany – Český Brod	130 km/h,
-----------------------	-----------

Český Brod – Úvaly	140 km/h,
--------------------	-----------

Úvaly – Praha-Libeň	160 km/h.
---------------------	-----------

ETCS Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Kolín (mimo)

Zábrzdňá vzdálenost

Česká Třebová – Praha-Libeň

1000 m,

Dovolená hmotnost na nápravu

22,5 t.

Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu

Spád	Třída sklonu	Traťový úsek	Spád	Třída sklonu
Směr sudý			Směr lichý	
2	I-II	Kolín – Velim	1	II
4	III	Velim - Pečky	4	III
3	III	Pečky - Poříčany	4	II-III
1	IV	Poříčany – Český Brod	6	I-II
5	V	Český Brod – Úvaly	7	III-IV
5	II-III	Úvaly – Praha - Běchovice	2	III
5	I	Praha-Libeň – Praha - Běchovice	0	III-IV

1.1.2. Úsek Praha-Libeň – Praha-Bubeneč

Traťový úsek Praha-Libeň – Praha-Bubeneč má délku 7 km, zahrnuje 3 stanice a 1 odbočku. Je součástí dvoukolejné dráhy celostátní Praha-Libeň – Praha-Bubeneč.

Začátek trati je v ŽST Praha-Libeň, konec trati v ŽST Praha-Bubeneč.

Traťový úsek je dvoukolejný, s oboustranným pravostranným provozem v elektrické trakci, který probíhá dle předpisu D1. V úseku Praha-Libeň – Praha-Bubeneč je stejnosměrná trakční soustava 3 kV ss.

ETCS Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Kolín (mimo)

Na trati je využíván traťový rádiový systém GSM-R.

Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy 355 m.

Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy 660 m.

Nejvyšší dovolená rychlost

Praha-Libeň – Praha-Bubeneč 80 km/h,

Zábrzdňá vzdálenost

Praha-Libeň – Praha-Bubeneč 1000 m,

Dovolená hmotnost na nápravu 22,5 t.

Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu

Spád	Třída sklonu	Traťový úsek	Spád	Třída sklonu
Směr sudý			Směr lichý	
7	IV	Praha-Libeň – Praha-Holešovice Rokytka	5	V
7	VI	Praha-Holešovice Rokytka – Praha-Holešovice	5	V
4	I	Praha-Holešovice – Praha- Holešovice Stromovka	0	III
4	4	Praha-Holešovice Stromovka – Praha-Bubeneč	1	III

1.1.3. Úsek Praha-Bubeneč – Kralupy n. V.

Traťový úsek Praha-Bubeneč – Kralupy n. V. má délku 22 km a zahrnuje 4 stanice. Je součástí dráhy celostátní Praha – Holešovice - Stromovka – Děčín. Trať je v úseku Praha-Bubeneč – Kralupy n. V. dvoukolejná.

Začátek trati je v ŽST Praha-Bubeneč, konec trati v ŽST Děčín hl.n..

Dvoukolejný traťový úsek je s oboustranným pravostranným provozem v elektrické trakci, který probíhá dle předpisu D1. V celém úseku je stejnosměrná trakční soustava 3 kV ss.

Na trati je využíván traťový rádiový systém GSM-R.

Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy	160 m.
--	--------

Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy	595 m,
--	--------

Nejvyšší dovolená rychlost

Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy	115 km/h,
---------------------------------	-----------

Roztoky u Prahy – Kralupy n. V.	120 km/h,
---------------------------------	-----------

Zábrzdná vzdálenost	1000 metrů.
---------------------	-------------

Dovolená hmotnost na nápravu	22,5 t.
------------------------------	---------

Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu

Spád	Třída sklonu	Traťový úsek	Spád	Třída sklonu
Směr sudý			Směr lichý	
1	II	Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy	1	II
1	II	Roztoky u Prahy – Libčice n. Vlt.	1	II
1	II	Libčice n. Vlt. – Kralupy n. Vlt.	1	II

1.1.4. Úsek Praha-Libeň – Praha hl.n.

Začátek trati je v ŽST Praha-Libeň, konec trati v ŽST Praha hl.n..

Trat'ový úsek je dvoukolejný, s pravostranným provozem v elektrické trakci 3 kV ss, který probíhá dle předpisu D1.

Na trati je využíván trat'ový rádiový systém GSM-R.

Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy 355 m.

Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy 510 m.

Nejvyšší dovolená rychlost

Praha-Libeň – Praha hl.n. 110 km/h,

ETCS Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Kolín (mimo)

Zábrzdňá vzdálenost

Praha-Libeň – Praha hl.n

1000 m,

Dovolená hmotnost na nápravu

22,5 t.

Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu

Spád	Třída sklonu	Traťový úsek	Spád	Třída sklonu
Směr sudý			Směr lichý	
4	VI-VII	Praha-Libeň – Praha hl.n.	11	III-IV

1.1.5. Úsek Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice Stromovka

Začátek trati je v ŽST Praha-Libeň, konec trati v ŽST Praha-Holešovice Stromovka.

Traťový úsek je dvoukolejný, s oboustranným pravostranným provozem v elektrické trakci 3 kV ss, který probíhá dle předpisu D1.

Na trati je využíván traťový rádiový systém GSM-R.

Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy 220 m.

Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy 455 m.

Nejvyšší dovolená rychlost

Praha-Libeň – Praha – Holešovice Stromovka

110 km/h,

Praha – Mas.n. výh.107 – Praha – Mas.n. výh.703

20 km/h,

ETCS Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Kolín (mimo)

Zábrzdňá vzdálenost

Praha-Libeň – Praha-Bubeneč 1000 m,
Praha – Mas.n. výh.107 – Praha – Mas.n. výh.703 400 m,

Dovolená hmotnost na nápravu 22,5 t.

Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu

Spád	Třída sklonu	Trat'ový úsek	Spád	Třída sklonu
Směr sudý			Směr lichý	
7	I-II	Praha-Libeň – Praha – Mas.n. Sluncová	-	II-III
7	-II	Praha – Mas.n. Sluncová – Praha – Mas.n.	-	IV
3	I	Praha – Mas.n. – Praha-Bubny	-	II-III
3	II	Praha-Bubny – Praha- Holešovice Stromovka	2	II-III
1	II	Praha – Mas.n. výh.107 – Praha – Mas.n. výh.703	7	III-IV

1.1.6. Úsek Říčany – Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař – Praha-Vršovice

Trat'ový úsek Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař – Praha-Vršovice je součástí dvoukolejné dráhy celostátní Benešov u Prahy – Praha-Vršovice.

Trat'ový úsek je dvoukolejný, s oboustranným pravostranným provozem v elektrické trakci 3 kV ss, který probíhá dle předpisu D1.

ETCS Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Kolín (mimo)

Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy 400 m.

Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy 650 m.

Nejvyšší dovolená rychlost

Benešov u Prahy – Praha-Hostivař 160 km/h,

Praha-Hostivař – Praha-Vršovice 100 km/h,

Zábrzdňá vzdálenost

Benešov u Prahy – Praha-Hostivař 1000 m,

Praha-Hostivař – Praha-Vršovice 700 m,

Dovolená hmotnost na nápravu 22,5 t.

Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu

Spád	Třída sklonu	Traťový úsek	Spád	Třída sklonu
Směr sudý			Směr lichý	
11	I	Říčany – Praha-Uhříněves – Praha-Hostivař – Praha- Vršovice	0	VII

1.1.7. Úsek Praha-Vršovice os.n. – Praha hl.n.

Začátek trati je v ŽST Praha-Vršovice, konec trati je v ŽST Praha hl.n.

Traťový úsek je dvoukolejný, s oboustranným pravostranným provozem v elektrické trakci 3 kV ss, který probíhá dle předpisu D1.

ETCS Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Kolín (mimo)

Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy 400 m.

Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy 700 m.

Nejvyšší dovolená rychlost

Praha-Vršovice – Praha hl.n. 60 km/h,

Zábrzdňá vzdálenost

Praha-Vršovice – Praha hl.n. 700 m,

Dovolená hmotnost na nápravu 22,5 t.

Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu

Spád	Třída sklonu	Traťový úsek	Spád	Třída sklonu
Směr sudý			Směr lichý	
0	4	Praha-Vršovice – Praha hl.n.	5	II

1.1.8. Úsek Praha-Hostivař – Praha-Malešice – Praha-Libeň

Začátek trati je v ŽST Praha-Hostivař, konec trati je v ŽST Praha-Vysočany.

Traťový úsek je jednokolejný, v elektrické trakci 3 kV ss, který probíhá dle předpisu D1.

Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy 80 m.

Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy 700 m.

Nejvyšší dovolená rychlost

Praha-Hostivař – Praha-Libeň 80 km/h,

ETCS Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Kolín (mimo)

Zábrzdňá vzdálenost

Praha-Hostivař – Praha-Libeň 700 m,

Dovolená hmotnost na nápravu 22,5 t.

Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu

Spád	Třída sklonu	Traťový úsek	Spád	Třída sklonu
Směr sudý			Směr lichý	
11	I	Praha-Hostivař – Praha-Malešice	0	VI-VII
11	VI-VII	Praha-Malešice – Praha-Libeň	0	VI-VII

1.1.9. Úsek Praha-Běchovice – Praha-Malešice – Praha-Vršovice os.n.

Začátek trati je v ŽST Praha-Běchovice, konec trati je v ŽST Praha-Vyšehrad.

Traťový úsek je dvojkolejný, s pravostranným provozem v elektrické trakci 3 kV ss, který probíhá dle předpisu D1.

Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy 200 m.

Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy 700 m.

Nejvyšší dovolená rychlost

Praha-Běchovice – Praha-Vršovice os.n. 80 km/h,

Zábrzdňá vzdálenost

ETCS Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Kolín (mimo)

Praha-Běchovice – Praha-Vršovice os.n. 700 m,

Dovolená hmotnost na nápravu 22,5 t.

Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu

Spád	Třída sklonu	Traťový úsek	Spád	Třída sklonu
Směr sudý			Směr lichý	
5	III-IV	Praha-Běchovice – Praha-Malešice	5	IV
11	I	Praha-Malešice – Praha-Vršovice os.n.	11	VI

1.2. Železniční stanice

1.2.1. ŽST Velim

ŽST Velim leží v km 355,780 dvoukolejné trati Česká Třebová – Praha-Libeň.

Je stanicí přednostního směru pro první traťovou kolej do ŽST Kolín a pro druhou traťovou kolej do ŽST Pečky.

Jedná se o stanici s nástupišti (poloperonizace). Zastavují zde osobní vlaky.

Sídlem přednosty PO je stanice Kolín.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4, 4a, 4/4a, 5, 5b, 5/5b.

Nástupiště

Kolej č. 4 – jednostranné nástupiště o délce 130 m (1. nástupiště).

Kolej č. 2 – jednostranné nástupiště o délce 256 m (2. nástupiště).

Koleje č. 1 a č. 3 – ostrovní nástupiště o délce 312 m (2. nástupiště).

1.2.2. ŽST Pečky

ŽST Pečky leží v km 363,154 dvoukolejné trati Česká Třebová – Praha–Libeň a v km 0,000 jednokolejné trati regionální dráhy Pečky – Kouřim. Je odbočnou stanicí pro trať Pečky – Kouřim.

Je stanicí přednostního směru pro první traťovou kolej do ŽST Velim, pro druhou traťovou kolej do ŽST Poříčany a stanicí přednostního směru do ŽST Plaňany.

Jedná se o stanici s nástupišti s mimoúrovňovým přístupem. Zastavují zde osobní a spěšné vlaky.

Sídlem přednosty PO je stanice Kolín.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4, 4a, 4/4a, 5, 5a, 5/5a, 7, 7b a 7/7b.

Nástupiště

Kolej č. 4 – jednostranné nástupiště o délce 254 m (1. nástupiště).

Kolej č. 2 – jednostranné nástupiště o délce 254 m (1. nástupiště).

Koleje č. 1 a č. 3 – ostrovní nástupiště o délce 266 m (2. nástupiště).

Kolej č. 5a a č. 7 – ostrovní nástupiště o délce 150 m (3. nástupiště).

1.2.3. ŽST Poříčany

ŽST Poříčany leží v km 371,094 trati celostátní dráhy Česká Třebová – Praha–Libeň, trať je v mezistaničním úseku Pečky – Poříčany dvoukolejná a v mezistaničním úseku Poříčany – Český Brod tříkolejná. Zároveň leží v km 0,000 jednokolejné trati celostátní dráhy Nymburk hl. n. – Poříčany. Je odbočnou stanicí pro trať Nymburk hl. n. – Poříčany.

ETCS Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Kolín (mimo)

Je stanicí přednostního směru pro první traťovou kolej do ŽST Pečky, pro druhou a nultou traťovou kolej do ŽST Český Brod.

Jedná se o stanici s nástupišti s mimoúrovňovým přístupem. Zastavují zde osobní vlaky.

Sídlem přednosty PO je stanice Kolín.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje č. 0, 1 (sudý směr), 1 (lichý směr), 2, 3, 4, 6, 8 a 10.

Nástupiště

Kolej č. 5 – jednostranné nástupiště o délce 125 m (1. nástupiště).

Koleje č. 1 a č. 3 – ostrovní nástupiště o délce 245 m (2. nástupiště).

Koleje č. 2 a č. 4 – ostrovní nástupiště o délce 250 m (3. nástupiště).

Koleje č. 6 a č. 8 – ostrovní nástupiště o délce 190 m (4. nástupiště).

1.2.4. ŽST Český Brod

ŽST Český Brod leží v km 377,030 trati celostátní dráhy Česká Třebová – Praha–Libeň, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích tříkolejná.

Je stanicí přednostního směru pro první traťovou kolej do ŽST Poříčany, pro druhou a nultou traťovou kolej do ŽST Úvaly.

Jedná se o stanici s nástupišti s mimoúrovňovým přístupem. Zastavují zde osobní a spěšné vlaky.

Sídlem přednosty PO je stanice Kolín.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje č. 0, 1, 2, 3 4, 5 a 6.

Nástupiště

Kolej č. 5 – jednostranné nástupiště o délce 100 m (1. nástupiště).

Koleje č. 1 a 3 – ostrovní nástupiště o délce 362 m (2. nástupiště).

Koleje č. 2 a 4 – ostrovní nástupiště o délce 362 m (3. nástupiště).

1.2.5. ŽST Úvaly

ŽST Úvaly leží v km 387,668 trati celostátní dráhy Česká Třebová–Praha – Libeň, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích tříkolejná.

Je stanicí přednostního směru pro první traťovou kolej do ŽST Český Brod, pro druhou a nultou traťovou kolej do ŽST Praha-Běchovice.

Jedná se o stanici s nástupišti s mimoúrovňovým přístupem. Zastavují zde osobní a spěšné vlaky.

Sídlem přednosty PO je stanice Kolín.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje č. 0, 1, 2, 3 a 4.

Nástupiště

Kolej č. 3a – jednostranné nástupiště o délce 154 m (1. nástupiště).

Kolej č. 3 – jednostranné nástupiště o délce 176 m (1A. nástupiště).

Kolej č. 1 – jednostranné nástupiště o délce 288 m (2. nástupiště).

Koleje č. 2 a 4 – ostrovní nástupiště o délce 314 m (3. nástupiště).

1.2.6. ŽST Praha-Běchovice

ŽST Praha-Běchovice leží v km 397,002 trati celostátní dráhy Česká Třebová – Praha–Libeň, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích tříkolejná. Je odbočnou stanicí pro trať Praha-Běchovice – Praha-Vyšehrad

Je stanicí přednostního směru pro první traťovou kolej do ŽST Úvaly, pro druhou a nultou traťovou kolej do ŽST Praha-Libeň a stanicí přednostního směru do ŽST Malešice.

Jedná se o stanici s nástupišti s mimoúrovňovým přístupem. Zastavují zde osobní a spěšné vlaky.

Sídlem přednosty PO je stanice Praha-Libeň.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje:

- Osobní obvod: č. 0a, 0b, 0, 1a, 1b, 1, 2a, 2b, 2 a 3.
- Nákladní obvod: č. 108, 106, 104, 102, 101, 103, 101a, 102a, 101c a 102c

Nástupiště

Koleje č. 1 a 3 – ostrovní nástupiště o délce 200 m (nástupiště č. 1).

Kolej č. 2 – ostrovní nástupiště o délce 200 m (nástupiště č. 2).

1.2.7. ŽST Praha-Libeň

ŽST Praha-Libeň leží na celostátní dráze v km 404,485 dvoukolejné trati Česká Třebová – Praha-Libeň, která je úseku Poříčany – Praha-Libeň tříkolejná a v km 0,684 celostátní dráhy jednokolejné trati Praha-Hostivař – Praha-Vysočany.

Je stanicí odbočnou pro trať:

Praha-Libeň – Praha-Bubeneč

Praha-Libeň – Praha hlavní nádraží

Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice(Stromovka)

Je stanicí přednostního směru:

Pro 1. TK do ŽST Praha-Běchovice

Pro 2. TK do ŽST Praha-Holešovice

Pro TK do ŽST Praha-Vysočany

Pro TK č. 602 do ŽST Praha hlavní nádraží

Pro TK č. 202 do ŽST Praha Masarykovo nádraží

Jedná se o stanici s ostrovními nástupišti a mimoúrovňovým přístupem.

Sídlem přednosty PO je ŽST Praha-Libeň.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje v následujících obvodech.

„Jižní objezd“ a „osobní nádraží“: koleje č. 0, 1, 2, 3, 5, 5a, 6, 8, 10, 100, 101, 102, 103,

„Seřaďovací obvod“: koleje č. 104, 106, 108, 110, 112, 112a, 114 a 116.

„Nákladový obvod“: neobsahuje dopravní koleje

„Obvod Vítkov“: spojovací koleje č. 900 a 901

Nástupiště

Koleje č. 6 a 8 (mezi kolejemi) – ostrovní nástupiště o délce 215 m (nástupiště č. 1).

Koleje č. 0 a 2 (mezi kolejemi) – ostrovní nástupiště o délce 375 m (nástupiště č. 2).

Koleje č. 1 a 3 (mezi kolejemi) – ostrovní nástupiště o délce 355 m (nástupiště č. 3).

1.2.8. Praha-Malešice

ŽST Praha-Malešice leží

- na celostátní dráze v km 6,586 celostátní trati Praha-Běchovice – Praha-Vyšehrad, v přilehlých úsecích dvojkolejně.
- na celostátní dráze v km 3,870 celostátní trati Praha-Hostivař – Praha-Vysočany, v přilehlých úsecích jednokolejně.

Je stanicí odbočnou pro trať:

Praha-Malešice – Praha Žižkov nákladiště

Je stanicí přednostního směru:

Pro 1. TK do ŽST Praha-Běchovice

Pro 2. TK do ŽST Praha-Vršovice

Pro TK do ŽST Praha-Libeň

Pro TK do ŽST Praha-Hostivař

Sídlem přednosty PO je ŽST Praha-Libeň.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 1a, 1b, 2, 2a, 2b, 3, 3a, 4, 5, 6, 6a, 7, 8, 9, 11, 13, 15.

Nástupiště

ŽST nemá nástupiště

1.2.9. Praha-Hostivař

ŽST Praha-Hostivař leží

- na celostátní dráze v km 176,271 celostátní trati Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n., v přilehlých úsecích dvojkolejně.
- na celostátní dráze v km 0,012 celostátní trati Praha-Hostivař – Praha-Vysočany, v přilehlém úseku jednokolejně.

Je stanicí odbočnou pro trať:

Praha-Hostivař – Praha-Malešice

Je stanicí přednostního směru:

Pro 1. TK do ŽST Praha-Uhřetěves

Pro 2. TK do ŽST Praha-Vršovice

Pro TK do ŽST Praha-Malešice

Sídlem přednosty PO je ŽST Praha hl.n.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4, 6, 8.

Nástupiště

Koleje č. 3 a 5 (mezi kolejemi) – ostrovní nástupiště o délce 250 m (nástupiště č. 1).

Koleje č. 3 a 1 (mezi kolejemi) – ostrovní nástupiště o délce 250 m (nástupiště č. 2).

Koleje č. 1 a 2 (mezi kolejemi) – ostrovní nástupiště o délce 250 m (nástupiště č. 3).

Koleje č. 2 a 4 (mezi kolejemi) – ostrovní nástupiště o délce 200 m (nástupiště č. 4).

1.2.10.Praha-Uhřetěves

ŽST Praha-Uhřetěves leží

- na celostátní dráze v km 171,440 celostátní trati Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n., v přilehlých úsecích dvojkolejné.

Je stanicí přednostního směru:

Pro 1. TK do ŽST Říčany

Pro 2. TK do ŽST Praha-Hostivař

Sídlem přednosti PO je ŽST Praha hl.n.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 1a, 2, 2a, 2b, 3, 0, 5, 7, 9, 101, 102, 103.

Nástupiště

Kolej č. 2 – zvýšené nástupiště o délce 200 m.

Koleje č. 0 a 1 (mezi kolejemi) – ostrovní nástupiště o délce 200 m.

1.2.11.Praha-Vršovice seř.n.

ŽST Praha-Vršovice seř.n. leží

- na celostátní dráze v km 10,515 celostátní trati Praha-Běchovice – Praha-Vyšehrad, v přilehlých úsecích jednokolejné.
- na celostátní dráze v km 0,000 celostátní trati Praha-Vršovice seř.n. – Praha Radotín, v přilehlém úseku jednokolejné.
- na celostátní dráze v km 4,300 celostátní trati DKV Praha ONJ odj.sk. – Praha hl.n., v přilehlém úseku jednokolejné.

ŽST se dělí do kolejových obvodů Vjezdové nádraží, Čekací koleje a Odjezdové nádraží.

Je stanicí odbočnou pro trať:

Praha-Vršovice seř.n. – Praha Radotín

DKV Praha ONJ odj.sk. – Praha hl.n.

Je stanicí přednostního směru:

Pro 1. TK do ŽST Praha-Malešice

Pro 2. TK do ŽST Praha-Hostivař

Pro TK do ŽST Praha-Krč

Sídlem přednosty PO je ŽST Praha hl.n.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje:

- v obvodu Vjezdové nádraží č. 5, 6, 8, 9, 10, 10a.
- v obvodu Čekací koleje č. 100, 100a, 102b, 103, 104, 105.
- v obvodu Odjezdové nádraží č. T22, T20, T18, T16, T1, T1a, T3, T3a, T3b, T5, T7, T9, T11.

Nástupiště

V ŽST nejsou nástupiště

1.2.12.Praha-Vršovice os.n.

ŽST Praha-Vršovice os.n. leží

- na celostátní dráze v km 183,370 celostátní trati Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n., v přilehlém úseku dvojkolejný.
- na celostátní dráze v km 183,370 celostátní trati Praha-Vršovice os.n. – Praha hl.n., v přilehlém úseku dvojkolejný.
- na celostátní dráze v km 183,370 celostátní trati Praha ONJ odjezd – Praha hl.n., v přilehlém úseku dvojkolejný.
- na celostátní dráze v km 0,000 celostátní trati Čerčany – Praha-Vršovice os.n., v přilehlém úseku jednokolejný.
- na celostátní dráze v km 0,000 celostátní trati Praha-Vršovice os.n. – Praha ONJ vjezd, v přilehlém úseku jednokolejný.

Je stanicí odbočnou pro trať:

Praha-Vršovice os.n. – Čerčany, Dobříš

Praha-Vršovice os.n. – DKV Praha ONJ vjezd

Je stanicí přednostního směru:

Pro 1. TK do ŽST Praha-Hostivař

Pro 2. a 3. TK do ŽST Praha hl.n.

Pro TK do Výh. Praha-Vyšehrad.

Pro TK do DKV Praha ONJ vjezd.

Sídlem přednosti PO je ŽST Praha hl.n.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 2a, 2b, 3, 3a, 3b, 3c, 5, 5a, 5b, 5c, 7, 9, 11, 13, 15, 15b.

Nástupiště

Kolej č. 2 – zvýšené nástupiště o délce 350 m (nástupiště č. 1).

Koleje č. 1 a 3 (mezi kolejemi) – ostrovní nástupiště o délce 350 m (nástupiště č. 2).

Koleje č. 5 a 7 (mezi kolejemi) – ostrovní nástupiště o délce 350 m (nástupiště č. 3).

1.2.13.Praha hl.n.

ŽST Praha hl.n. leží

- na celostátní dráze v km 3,859 celostátní Praha-Libeň – Praha hl.n., v přilehlém úseku dvojkolejný.
- na celostátní dráze v km 1,303 celostátní Praha-Vysočany – Praha Smíchov, v přilehlých úsecích dvojkolejný.
- na celostátní dráze v km 185,837 celostátní trati Praha-Vršovice os.n. – Praha hl.n., v přilehlém úseku dvojkolejný.
- na celostátní dráze v km 185,837 celostátní trati Praha ONJ odjezd – Praha hl.n., v přilehlém úseku dvojkolejný.

Je stanicí přednostního směru:

Pro 101 a 105. TK do ŽST Praha-Vršovice os.n.

Pro 2. TK do Výhybny Praha-Vyšehrad.

Pro 302. TK do Odbočky Balabenka.

Pro 601. TK do ŽST Praha-Libeň.

Sídlem přednosti PO je ŽST Praha hl.n.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 1a, 1b2, 2b, 3, 3a,7, 7b, 8, 8b, 9, 9b, 11a, 11b, 12, 12b, 13a, 13b, 14, 14b, 16, 20, 20b, 22, 22b, 24, 24b, 26, 26b, 28, 28b, 30, 30b, 32, 32b, 34, 34a, 34b, 201, 202, 101, 102, 103, 105, 301, 301a, 301a, 302, 302a, 302b, 601, 601a, 601b, 602, 602a, 602b301SK, 302SK, 601SK, 602SK.

Nástupiště

Koleje č. 11a a 13a (mezi kolejemi) – jazykové nástupiště o délce 94 m a 73 m (nástupiště č. 1a).

Kolej č. 13a – jazykové nástupiště o délce 81 m (nástupiště č. 1b).

Kolej č. 9, 9b – vnější nástupiště o délce 418 m, jižní i severní část 193 m (nástupiště č. 1).

Kolej č. 1, 1b / 7, 7b – ostrovní nástupiště o délce 418 m, jižní i severní část 193 m (nástupiště č. 2).

Kolej č. 2, 2b / 8, 8b – ostrovní nástupiště o délce 418 m, jižní i severní část 193 m (nástupiště č. 3).

Kolej č. 14, 14b / 20, 20b – ostrovní nástupiště o délce 418 m, jižní i severní část 193 m (nástupiště č. 4).

Kolej č. 22, 22b / 24, 24b – ostrovní nástupiště o délce 418 m, jižní i severní část 193 m (nástupiště č. 5).

Kolej č. 26, 26b / 28, 28b – ostrovní nástupiště o délce 418 m, jižní i severní část 193 m (nástupiště č. 6).

Kolej č. 30, 30b / 32, 32b – ostrovní nástupiště o délce 418 m, jižní část 193 m, severní část 172 m (nástupiště č. 7).

1.2.14.Praha-Masarykovo nádraží

ŽST Praha Masarykovo nádraží leží

- na celostátní dráze v km 409,816 / 410,084 celostátní trati Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice Stromovka, v přilehlých úsecích dvojkolejné.

ŽST se dělí na obvody Hrabovka, Dvorana a viadukt.

Je stanicí odbočnou pro trať:

Praha Masarykovo nádraží odb. Sluncová – Odb. Balabenka

Je stanicí přednostního směru:

Pro 201. TK do ŽST Praha-Libeň.

Pro 2. TK do ŽST Praha-Bubny.

Pro 401. TK do Odb. Balabenka.

Sídlem přednosty PO je ŽST Praha hl.n.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 101, 102, 103, 201, 202, 201a, 202a, 701, 702.

Nástupiště

Kolej č. 1 – vnější nástupiště o délce 323 m (nástupiště č. 1).

Koleje č. 2 a 3 (mezi kolejemi) – ostrovní nástupiště o délce 241 m (nástupiště č. 2).

Koleje č. 4 a 5 (mezi kolejemi) – ostrovní nástupiště o délce 253 m (nástupiště č. 3).

Koleje č. 6 a 7 (mezi kolejemi) – ostrovní nástupiště o délce 312 m (nástupiště č. 4).

1.2.15.ŽST Praha-Holešovice

ŽST Praha-Holešovice leží v km 4,100 trati celostátní dráhy Praha-Libeň – Praha-Bubeneč (dle TTP 526A) a v km 413,647 trati celostátní dráhy Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice, obvod Stromovka (dle TTP 526B). Tratě jsou v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejné.

Je stanicí odbočnou pro trať:

Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice, obvod Stromovka

Praha-Holešovice – odbočka Balabenka

Je stanicí přednostního směru:

Pro 1. TK trati Praha-Holešovice – Praha-Libeň

Pro 1. TK trati Praha-Holešovice – Praha Bubny

Pro 2. TK trati Praha-Holešovice – Praha-Bubeneč.

Jedná se o stanici s ostrovními nástupišti a mimoúrovňovým přístupem.

Sídlem přednosti PO je ŽST Praha-Libeň.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje v následujících obvodech.

„osobní nádraží“: koleje č. 1, 2, 3, 4 a 5.

„Stromovka“: koleje č. 1 a 2 ve směru Praha Bubny a koleje č. 1a a 2a ve směru Praha-Bubeneč

„Rokytky“: koleje 91a, 92a, 91b, 92b, 91c a 92c.

Nástupiště

Koleje č. 5 (podél koleje) – ostrovní nástupiště o délce 350 m (nástupiště č. 1).

Koleje č. 1 a 3 (mezi kolejemi) – ostrovní nástupiště o délce 400 m (nástupiště č. 2).

Koleje č. 2 a 4 (mezi kolejemi) – ostrovní nástupiště o délce 400 m (nástupiště č. 3).

1.2.16.ŽST Praha-Bubeneč

ŽST Praha-Bubeneč leží v km 415,170 na trati celostátní, Praha-Libeň – Praha-Bubeneč (dle TTP 526A) – Děčín hl.n. (dle TTP 527A), která je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí přednostního směru pro trať Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy pro druhou traťovou kolej a pro trať Praha-Bubeneč – Praha-Holešovice pro první traťovou kolej.

Je dálkově řízena ze ŽST Praha-Holešovice s možností předání na místní ovládání.

ETCS Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Kolín (mimo)

Jedná se o stanici se zvýšenými nástupišti a s úrovnovým přístupem na nástupiště.

Sídlem přednosty PO je ŽST Praha-Libeň.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 3, 3b, 3+3b a 4.

Nástupiště

Kolej č. 1 – zvýšené nástupiště o délce 195 m.

Kolej č. 2 – zvýšené nástupiště o délce 195 m (nástupiště č. I).

Kolej č. 3 – zvýšené nástupiště o délce 125 m (nástupiště č. I).

1.2.17.Roztoky u Prahy

ŽST Roztoky u Prahy leží v km 421,805 trati celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hlavní nádraží, která je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí přednostního směru pro směr ŽST Praha-Bubeneč pro první traťovou kolej a přednostní stanicí pro směr ŽST Libčice nad Vltavou pro druhou traťovou kolej.

Je stanicí dálkově ovládanou ze ŽST Praha-Holešovice s možností předání na místní ovládání.

Jedná se o stanici s poloperonizací.

Sídlem přednosty PO je ŽST Praha-Libeň.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 3, 3a, 3+3a, 4 a 5.

Nástupiště

Kolej č. 5 (podél koleje) – úrovnové nástupiště o délce 105 m (nástupiště č. 1).

Kolej č. 3 (podél koleje) – úrovnové nástupiště o délce 180 m (nástupiště č. 2).

Kolej č. 1 (podél koleje) – úrovnové nástupiště o délce 210 m (nástupiště č. 3).

Koleje č. 2 a 4 (mezi kolejemi) – mimoúrovňové nástupiště o délce 184 m (nástupiště č. 4).

1.2.18.Libčice nad Vltavou

ŽST Libčice nad Vltavou leží v km 430,988 trati celostátní Praha-Bubeneč – Děčín hlavní nádraží, která je v přilehlých staničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí přednostního směru pro směr ŽST Roztoky u Prahy pro první traťovou kolej a stanicí přednostního směru pro směr ŽST Kralupy nad Vltavou pro druhou traťovou kolej.

Je stanicí dálkově ovládanou ze ŽST Praha-Holešovice s možností předání na místní ovládání.

Jedná se o stanici s poloperonizací.

Sídlem přednosty PO je ŽST Praha-Libeň.

Dopravní koleje

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4+4a, 4b, 4+4b, 1a, 2a, 1b a 2b.

Nástupiště

Kolej č. 3 – úroňové nástupiště o délce 163 m (nástupiště č. 1).

Kolej č. 1 – úroňové nástupiště o délce 185 m (nástupiště č. 2).

Koleje č. 2 a 4 (mezi kolejemi) – mimoúroňové nástupiště o délce 186 m (nástupiště č. 3).

2. Současný rozsah dopravy

Stávající rozsah dopravy byl získán z GVD 2013/2014, 2. změna. Všechny zmíněné vlaky končí jízdu výhradně v ŽST. Obraty souprav na zastávkách a mimo ŽST nejsou.

2.1. Trať Kolín – Praha-Libeň – Kralupy nad Vltavou

2.1.1. Kolín – Poříčany

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	62	62	124
R, Sp	31	30	61
Os	30	30	60
Osobní celkem	123	122	245
Nex	17	18	35
Pn	13	9	22
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	31	28	59
Celkem	154	150	304

2.1.2. Poříčany – Český Brod

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	62	62	124
R, Sp	32	30	61
Os	30	30	60
Osobní celkem	124	122	246
Nex	17	18	35
Pn	14	10	24
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	31	28	59
Celkem	155	150	305

2.1.3. Český Brod - Úvaly

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	62	62	124
R, Sp	32	30	62
Os	39	39	78
Osobní celkem	133	131	264
Nex	17	18	35
Pn	14	10	24
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	31	28	59
Celkem	164	159	323

2.1.4. Úvaly – Praha-Běchovice

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	62	62	124
R, Sp	32	30	62
Os	55	53	108
Osobní celkem	149	145	294
Nex	17	18	35
Pn	14	10	24
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	31	28	59
Celkem	180	173	353

2.1.5. Praha-Běchovice – Praha-Libeň

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	62	62	124
R, Sp	31	27	58
Os	55	53	108
Osobní celkem	148	142	290
Nex	9	12	21
Pn	9	5	14
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	18	17	35
Celkem	166	159	325

2.1.6. Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Rokytka

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	0	0	0
R, Sp	0	0	0
Os	29	29	58
Osobní celkem	29	29	58
Nex	20	22	42
Pn	15	12	27
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	35	33	68
Celkem	64	62	126

2.1.7. Praha-Holešovice-Rokytka – Praha-Holešovice-Stromovka

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	7	8	15
R, Sp	21	20	41
Os	30	30	60
Osobní celkem	58	58	116
Nex	20	22	42
Pn	15	12	27
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	35	33	68
Celkem	93	91	184

2.1.8. Praha-Holešovice-Stromovka – Roztoky u Prahy

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	7	8	15
R, Sp	21	20	41
Os	61	59	120
Osobní celkem	89	87	176
Nex	20	22	42
Pn	15	12	27
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	35	33	68
Celkem	124	120	244

2.1.9. Roztoky u Prahy – Kralupy nad Vltavou

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	7	8	15
R, Sp	21	20	41
Os	32	30	62
Osobní celkem	60	58	118
Nex	20	22	42
Pn	15	12	27
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	35	33	68
Celkem	95	91	186

2.2. Další tratě uzlu Praha zahrnuté do systému ETCS

2.2.1. Praha-Běchovice – Praha-Malešice

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	0	0	0
R, Sp	1	3	4
Os	0	0	0
Osobní celkem	1	3	4
Nex	8	6	14
Pn	5	5	10
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	14	12	26
Celkem	15	15	30

2.2.2. Praha-Malešice – Praha-Libeň

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	0	0	0
R, Sp	1	3	4
Os	14	13	27
	2	6	8
Osobní celkem	17	22	39
Nex	9	12	21
Pn	7	8	15
Mn	7	7	14
Nákladní celkem	23	27	50
Celkem	40	49	89

2.2.3. Praha-Malešice – Praha-Vršovice os.n.

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
R, Sp	2	1	3
Os	14	10	24
Sv	0	0	0
Osobní celkem	16	11	27
Nex	3	6	9
Pn	5	8	13
Mn	1	3	4
Nákladní celkem	9	17	26
Celkem	25	28	53

2.2.4. Praha-Malešice – Praha-Hostivař

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
R, Sp	0	0	0
Os	0	0	0
Sv	1	0	1
Osobní celkem	1	0	1
Nex	14	19	33
Pn	4	3	7
Mn	4	4	8
Nákladní celkem	23	26	49
Celkem	24	26	50

2.2.5. Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
R, Sp	17	16	33
Os	55	57	112
Sv	2	2	4
Osobní celkem	74	75	149
Nex	17	20	37
Pn	5	4	9
Mn	4	4	8
Nákladní celkem	26	28	54
Celkem	100	103	203

2.2.6. Praha-Hostivař – Praha-Vršovice

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
R, Sp	17	16	33
Os	55	57	112
Sv	3	2	5
Osobní celkem	75	75	150
Nex	3	1	4
Pn	1	1	2
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	4	2	6
Celkem	79	77	156

2.2.7. Praha-Vršovice – Praha hl.n. (II. tunel), koleje č. 103 a 105

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
R, Sp	3	5	8
Os	38	35	73
Sv	59	105	164
Osobní celkem	100	145	245
Nex	0	0	0
Pn	0	0	0
Mn	0	1	1
Nákladní celkem	0	1	1
Celkem	100	146	246

2.2.8. Praha-Vršovice – Praha hl.n. (III. tunel), koleje č. 101 a 102

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
R, Sp	22	20	42
Os	61	63	124
Sv	29	31	60
Osobní celkem	112	114	226
Nex	0	0	0
Pn	1	1	2
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem	113	115	228

2.2.9. Praha-Libeň – Praha hl.n.

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	62	62	124
R, Sp	31	27	58
Os	15	17	32
Osobní celkem	108	106	214
Nex	0	0	0
Pn	0	0	0
Mn	1	0	1
Nákladní celkem	1	0	1
Celkem	109	106	215

2.2.10.Praha-Libeň – Praha-Masarykovo nádraží

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	0	0	0
R, Sp	2	1	3
Os	38	36	74
Sv	6	10	16
Osobní celkem	46	47	93
Nex	0	0	0
Pn	0	0	0
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem	47	48	95

2.2.11.Praha hlavní nádraží – Praha-Holešovice-Rokytka

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	7	8	15
R, Sp	21	20	41
Os	1	1	2
Osobní celkem	29	29	58
Nex	0	0	0
Pn	0	0	0
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	0	0	0
Celkem	29	29	58

2.2.12.Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice-Stromovka

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	0	0	0
R, Sp	0	0	0
Os	31	29	60
Osobní celkem	31	29	60
Nex	0	0	0
Pn	0	0	0
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	0	0	0
Celkem	31	29	60

3. Výhledový rozsah dopravy

Stávající rozsah dopravy byl převzat ze *Studie proveditelnosti průjezdu 1. TŽK železničním uzlem Praha*. Všechny zmíněné vlaky končí jízdu výhradně v ŽST. Obraty souprav na zastávkách a mimo ŽST se ve výhledu na řešených tratích nepředpokládají.

3.1. Trať Kolín – Praha-Libeň – Kralupy nad Vltavou

3.1.1. Kolín – Poříčany

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	67	67	134
R, Sp	27	27	54
Os	32	32	64
Osobní celkem	126	126	252
Nex	22	18	40
Pn	7	14	21
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	30	33	63
Celkem	154	150	304

3.1.2. Poříčany – Český Brod

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	67	67	134
R, Sp	27	27	54
Os	60	60	120
Osobní celkem	154	154	308
Nex	22	18	40
Pn	8	15	23
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	31	34	65
Celkem	155	150	305

3.1.3. Český Brod - Úvaly

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	67	67	134
R, Sp	27	27	54
Os	60	60	120
Osobní celkem	154	154	308
Nex	22	18	40
Pn	8	15	23
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	31	34	65
Celkem	164	159	323

3.1.4. Úvaly – Praha-Běchovice

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	67	67	134
R, Sp	27	27	54
Os	60	60	120
Osobní celkem	154	154	308
Nex	22	18	40
Pn	8	15	23
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	31	34	65
Celkem	180	173	353

3.1.5. Praha-Běchovice – Praha-Libeň

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	67	67	134
R, Sp	27	27	54
Os	60	60	120
Osobní celkem	154	154	308
Nex	9	12	21
Pn	8	5	13
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	18	17	35
Celkem	166	159	325

3.1.6. Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Rokytka

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	0	0	0
R, Sp	0	0	0
Os	32	32	64
Osobní celkem	32	32	64
Nex	30	30	60
Pn	18	18	36
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	48	48	96
Celkem	80	80	160

3.1.7. Praha-Holešovice-Rokytka – Praha-Holešovice-Stromovka

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	17	17	34
R, Sp	16	16	32
Os	32	32	64
Osobní celkem	65	65	130
Nex	30	30	60
Pn	18	18	36
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	48	48	96
Celkem	93	91	184

3.1.8. Praha-Holešovice-Stromovka – Roztoky u Prahy

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	9	9	18
R, Sp	24	24	48
Os	92	92	184
Osobní celkem	125	125	250
Nex	30	30	60
Pn	18	18	36
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	48	48	96
Celkem	124	120	244

3.1.9. Roztoky u Prahy – Kralupy nad Vltavou

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	9	9	18
R, Sp	24	24	48
Os	60	60	120
Osobní celkem	93	93	186
Nex	30	30	60
Pn	18	18	36
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	48	48	96
Celkem	95	91	186

3.2. Další tratě uzlu Praha zahrnuté do systému ETCS

3.2.1. Praha-Běchovice – Praha-Malešice

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	0	0	0
R, Sp	0	0	0
Os	0	0	0
Osobní celkem	0	0	0
Nex	8	6	14
Pn	5	5	10
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	14	12	26
Celkem	14	12	26

3.2.2. Praha-Malešice – Praha-Libeň

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	0	0	0
R, Sp	0	0	0
Os	16	16	32
Sv	2	6	8
Osobní celkem	18	22	40
Nex	9	12	21
Pn	7	8	15
Mn	7	7	14
Nákladní celkem	23	27	50
Celkem	41	49	90

3.2.3. Praha-Malešice – Praha-Vršovice os.n.

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	0	0	0
R, Sp	0	0	0
Os	28	28	56
Sv	20	42	62
Osobní celkem	48	70	118
Nex	0	0	0
Pn	0	0	0
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	0	0	0
Celkem	48	70	118

3.2.4. Praha-Malešice – Praha-Hostivař

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	0	0	0
R, Sp	0	0	0
Os	38	38	76
Sv	0	0	0
Osobní celkem	38	38	76
Nex	31	31	62
Pn	5	5	10
Mn	8	8	16
Nákladní celkem	44	44	88
Celkem	82	82	164

3.2.5. Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	12	12	24
R, Sp	17	17	34
Os	56	56	112
Sv	0	0	0
Osobní celkem	85	85	170
Nex	37	37	74
Pn	5	5	10
Mn	8	8	16
Nákladní celkem	50	50	100
Celkem	135	135	270

3.2.6. Praha-Hostivař – Praha-Vršovice

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	12	12	24
R, Sp	17	17	34
Os	56	56	112
Sv	0	0	0
Osobní celkem	85	85	170
Nex	0	0	0
Pn	0	0	0
Mn	2	2	4
Nákladní celkem	2	2	4
Celkem	87	87	174

3.2.7. Praha-Vršovice – Praha hl.n. (II. tunel), koleje č. 103 a 105

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	0	0	0
R, Sp	0	0	0
Os	0	0	0
Sv	106	106	212
Osobní celkem	106	106	212
Nex	0	0	0
Pn	0	0	0
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	0	0	0
Celkem	106	106	212

3.2.8. Praha-Vršovice – Praha hl.n. (III. tunel), koleje č. 101 a 102

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	12	12	24
R, Sp	17	17	34
Os	84	84	168
Sv	0	0	0
Osobní celkem	113	113	226
Nex	0	0	0
Pn	0	0	0
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	0	0	0
Celkem	113	113	226

3.2.9. Praha-Libeň – Praha hl.n.

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	67	67	134
R, Sp	27	27	54
Os	18	18	36
Osobní celkem	112	112	224
Nex	0	0	0
Pn	0	0	0
Mn	1	0	1
Nákladní celkem	1	0	1
Celkem	113	112	225

3.2.10.Praha-Libeň – Praha-Masarykovo nádraží

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	0	0	0
R, Sp	0	0	0
Os	42	42	84
Sv	6	10	16
Osobní celkem	48	52	100
Nex	0	0	0
Pn	0	0	0
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem	49	53	102

3.2.11.Praha hlavní nádraží – Praha-Holešovice-Rokytka

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	9	9	18
R, Sp	24	24	48
Os	0	0	0
Osobní celkem	33	33	66
Nex	0	0	0
Pn	0	0	0
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	0	0	0
Celkem	33	33	66

3.2.12.Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice-Stromovka

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Ex	0	0	0
R, Sp	0	0	0
Os	60	60	120
Osobní celkem	60	60	120
Nex	0	0	0
Pn	0	0	0
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	0	0	0
Celkem	60	60	120

4. Počty přihlášených vlaků do systému ETCS

Výhled lze jen obtížně stanovit, počty vlaků do značné míry závisí na možnostech infrastruktury, předpokládá se však další nárůst osobní dopravy, zejména mimo pražskou aglomeraci, i nákladní dopravy, která bude pravděpodobně častěji zastavovat v nácestných ŽST a vyčkávat na volnou kapacitu. Tato situace může ještě zesilovat při výlukách a dalších mimořádnostech.

4.1. Úsek Praha-Běchovice – Kolín

Dle stávajícího GVD se v úseku pohybuje současně maximálně 23 vlaků.

Projektant předpokládá jako dostatečně dimenzovanou soustavu, která umožní 61 – 90 současně přihlášených vlaků.

4.1. Úsek Praha-Malešice – Praha-Uhřetěves

Dle stávajícího GVD se v úseku pohybuje současně maximálně 9 vlaků.

Projektant předpokládá jako dostatečně dimenzovanou soustavu, která umožní 31 – 60 současně přihlášených vlaků.

4.1. Úsek Praha-Libeň – Praha-Holešovice / Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny – Libčice nad Vltavou

Dle stávajícího GVD se v úseku pohybuje současně maximálně 22 vlaků.

Projektant předpokládá jako dostatečně dimenzovanou soustavu, která umožní 61 – 90 současně přihlášených vlaků.

5. Závěr

Ve stavbě ETCS Kolín – Kralupy nad Vltavou se realizuje zabezpečení jízd systémem ETCS. V kolejišti, na vozidlech i v částech mimo kolejiště se realizují vozidlové i pevné části systému. Počty kolejí, jejich využití se nemění, pouze v úsecích, ve kterých bude v TPP stanovena rychlost v_{150} , bude možno tuto rychlost využívat.

Kapitola propustnosti zde není řešena. Jak ukázala studie *Zavedení evropského systému ERTMS/ETCS na tratě zařazené do evropské sítě TEN-T v ČR*, zavedením systému ETCS dochází ve většině případů k mírnému nárůstu propustnosti. Úsek Kolín – Kralupy nad Vltavou čítá 14 mezistaničních úseků, z toho 6 jich je ohraničeno odbočkou. Ve stupni přípravné dokumentace nejsou stanoveny polohy balíz, proto ani výpočty propustnosti nemohou být provedeny.

Lze předpokládat, že montáž pevných prvků systému v kolejišti bude probíhat společně s plánovanou údržbou či dalšími výlukovými akcemi.